



PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Losuje się dwie pozycje do omówienia (po jednej z punktu I i II).
Czas na przygotowanie do jazdy wynosi 5 minut

I Omówić zbiorniki na płyny oraz inne przyrządy pod maską

1. miarka do sprawdzania poziomu oleju w silniku
2. wlew oleju do silnika
3. zbiornik na płyn hamulcowy
4. zbiornik na płyn do układu chłodzenia
5. zbiornik na płyn do spryskiwaczy szyb
6. sprawdź sygnał dźwiękowy

UWAGA: w zbiornikach płynu chłodniczego i hamulcowego należy wskazać poziom minimalny i maksymalny tych płynów oraz omówić sposób sprawdzania poziomu oleju w silniku.

II Sprawdzić światła zewnętrzne pojazdu

1. Światła pozycyjne (przód, tył) plus podświetlenie tablicy rejestracyjnej z tyłu
2. Światła mijania (przód) 40m
3. Światła drogowe (przód) 100m
4. Światło przeciwmgłowe tylne (tylna lewa lampa)
5. Światła awaryjne
6. Światła kierunkowskazów (lewy, prawy)
7. Światło cofania – włożyć bieg wsteczny (białe światło w tylnej prawej lampie)
8. Światło stop – przycisnąć pedał hamulca zasadniczego (trzy lampy z tyłu)

III Przygotowanie po zajęciu miejsca w pojeździe

1. Fotel (siedzisko, oparcie, zagłówek) + regulacja kierownicy
2. Regulacja lusterek
3. Sprawdzić zamknięcie drzwi
4. Zapiąć pasy bezpieczeństwa

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

pozycja początkowa pojazdu

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy,
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
- 2) płynne ruszenie
 - a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego - w przypadku kiedy jest uruchomiony,
 - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- 3) płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka),
- 4) nienajeżdżanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu),
- 5) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich,
- 6) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu.

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy,
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,